(ബി&സി) പെരുമ്പ പുതിയ പാലത്തിനായുള്ള 80 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് കിഫ്ബിയിലുൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതിക്കായി പരിഗണിച്ചെങ്കിലും കിഫ്ബി പ്രോജക്ടുകളുടെ ടാർഗറ്റ് അധികരിച്ചതിനാൽ ഭരണാനുമതി നൽകാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. പദ്ധതി ബഡ്ജറ്റിലുൾപ്പെടുത്തുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

അകലാപ്പുഴ, നടേരിക്കടവ് പാലങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തി

101(711) ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കിഫ്ബിയിൽ ഫണ്ട് അനുവദിക്കപ്പെട്ട അകലാപ്പുഴ, നടേരിക്കടവ് പാലങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവെന്ന വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?

1. അകലാപ്പുഴ പാലം നിർമ്മാണം

പ്രസ്തുത പാലത്തിന് 30 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി കിഫ്ബിയിൽനിന്നും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സാമൂഹ്യാഘാത പഠനം ഉൾപ്പടെയുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഏറ്റെടുക്കേണ്ട ഭൂമിയിൽ അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടികളും പുരോഗമിക്കുകയാണ്.

2. നടേരിക്കടവ് പാലം നിർമ്മാണം

പ്രസ്തുത പാലത്തിന് 23.03 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി കിഫ്ബിയിൽനിന്നും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 167 സെന്റ് സ്ഥലം പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇതിൽനിന്നും 37.14 ലക്ഷം രൂപ നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഏറ്റെടുക്കേണ്ട സ്ഥലങ്ങളുടെ വിശദവിവരം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) അകലാപ്പുഴ പാലത്തിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തെങ്കിലും കേസ് നിലവിലുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയതിന്റെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ; ഇക്കാര്യത്തിൽ വകുപ്പ് എന്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

അകലാപ്പുഴ പാലത്തിന്റെ തുറയൂർ ഭാഗത്തുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ അലൈൻമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് WP(C)2898/2021 നമ്പരായി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കേസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എതിർ സത്യവാങ്മൂലം സമർപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) നടേരിക്കടവ് പാലത്തിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനായി വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ച പ്രാരംഭ നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

നടേരിക്കടവ് പാലത്തിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനായി ഏറ്റെടുക്കേണ്ട സ്ഥലങ്ങളുടെ വിശദവിവരങ്ങളുൾപ്പെടുന്ന അപേക്ഷ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

മുതലക്കുറിച്ചിക്കൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

102(712) ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഹരിപ്പാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മുതലക്കുറിച്ചിക്കൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം വൈകുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നും ഇനി ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികളാണ് നിർവ്വഹിക്കാനുള്ളതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

&

(സി) ഈ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് എന്ത് തടസ്സമാണുള്ളതെന്നും അത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും അറിയിക്കാമോ?

(എ-സി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ കരാറുകാരന്റെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തു. ബാലൻസ് വർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്തപ്പോൾ ആദ്യ ടെണ്ടറിൽ ആരും പങ്കെടുത്തില്ല. റീ ടെണ്ടർ ചെയ്തപ്പോൾ M/s. Metric Infrastructure Private Limited, മൂവാറ്റുപുഴ എന്ന സ്ഥാപനം മാത്രമാണ് ടെണ്ടർ സമർപ്പിച്ചത്. അവർ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയിൽനിന്നും 88.10 ശതമാനം ഉയർന്ന തുകയുടെ ടെണ്ടറാണ് സമർപ്പിച്ചത്. പരിശോധനകൾക്കുശേഷം M/s. Metric Infrastructure Private Limited, മൂവാറ്റുപുഴ സമർപ്പിച്ച ടെണ്ടർ റദ്ദ് ചെയ്യാനും സൈറ്റിലെ നിലവിലുള്ള സ്ഥിതിയനുസരിച്ച് എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കിയതിനുശേഷം ടെണ്ടർ ചെയ്യാനും നിർദ്ദേശം നൽകിയതനുസരിച്ച് പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്. ആകെയുള്ള 9 സ്പാനുകളിൽ 7 സ്പാനുകളുടെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. പാലത്തിന്റെ മദ്ധ്യ ഭാഗത്തായുള്ള 55 മീറ്റർ നീളമുള്ള സ്പാനും 23.90 മീറ്റർ നീളമുള്ള ഒരു പ്രീ-സ്ട്രെസ്ഡ് വോയിഡഡ് സ്ലാബും ഇരുവശങ്ങളിലെ അപ്രോച്ച് റോഡും ഇനി പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly